

国土交通省

関東地方整備局におけるフレームワークモデル工事の試行

令和4年6月21日

国土交通省 関東地方整備局
企画部技術調査課長 荒井 幸雄

国土交通省

本日の発表内容

- 1 背景・目的
- 2 災害復旧推進フレームワークモデル工事の試行の概要
- 3 災害復旧推進フレームワークモデル工事の分析・評価
- 4 災害復旧推進フレームワークモデル工事の課題と対応方針
- 5 フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の試行
～フレームワークモデル工事の通常工事への適用～
- 6 フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の分析・評価
- 7 フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の今後の課題と対応方針

1

国土交通省

1 背景・目的（災害復旧推進フレームワークモデル工事の試行）

○令和元年東日本台風による災害復旧工事は同じ地域に同時期に多くの工事を発注する必要があるため、受注する建設業界の施工体制の確保が大きな課題であった。
○このため、**関東地方整備局**では、工事発注の迅速化、施工体制の確保、競争性の確保、手続きの合理化を図ることを目的として「**災害復旧推進フレームワークモデル工事**」を全国に先駆けて試行。

令和元年度 不調・不発注発生状況

月	不調・不発注数	不調・不発注率
4月	15	11.8%
5月	24	21.2%
6月	41	27.4%
7月	43	39.3%
8月	64	39.3%
9月	52	34.0%
10月	35	30.2%
11月	29	29.0%
12月	29	23.2%
1月	26	24.3%
2月	30	24.2%
3月	41	32.9%

令和元年東日本台風による被災(令和元年10月)

↓

施工体制確保対策を実施
○発注ロットの拡大、上位等級工事への参入拡大、入札参加資格要件の緩和etc

↓

災害復旧工事は同じ地域に同時期に多くの工事を発注する必要があるため、受注する建設業界の施工体制の確保が大きな課題！！

↓

工事発注の迅速化、施工体制の確保、競争性の確保、手続きの合理化を図ることを目的として「災害復旧推進フレームワークモデル工事」を全国に先駆けて試行。

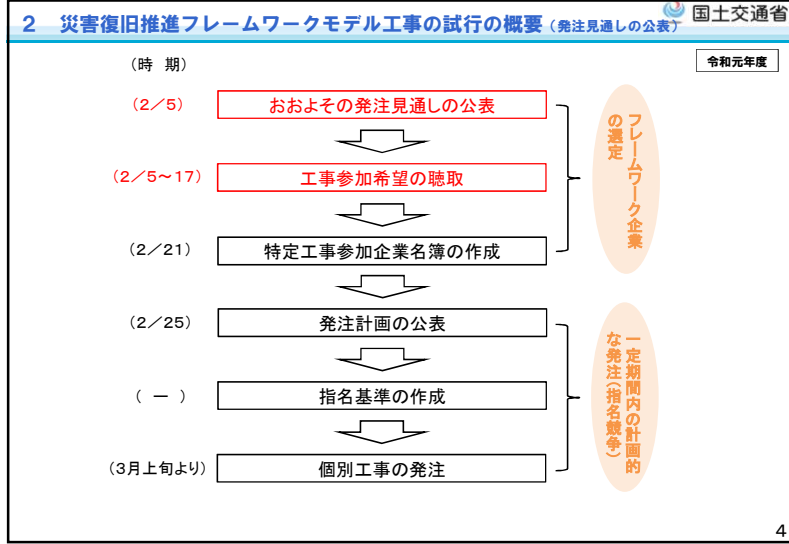
2

国土交通省

2 災害復旧推進フレームワークモデル工事の試行の概要（実施箇所位置図）

災害復旧推進フレームワークモデル工事位置図

3



2 災害復旧推進フレームワークモデル工事の試行の概要（発注見通しの公表）

国土交通省 令和元年度

【事例：発注見通しの公表の記者発表】

利根川上流河川事務所において「災害復旧推進フレームワークモデル工事」を試行します。

今年、激甚なる自然災害に続いて災害復旧工事が多岐に発生し、競争参加者が少なくなることが予測されるなど、受注者双方の施工体制確保を図る必要があることになり、該当する複数の工事に参加する者について予め参加希望の意思を確認し、施工能力を審査した上で、特定工事参加企業名簿（以下、「候補者名簿」という。）を作成、その中から複数の工事参加者を指名する（「指名競争入札」）を試行します。

今回公表する条件に添付する資料「災害復旧工事に係る指名競争入札の実施にあたっての発注予定情報の公表及び参加企業表明等の申請受付について」については、利根川上流河川事務所ホームページの「お知らせ」及び事務所掲示版にて公表してまいります。

※災害復旧推進フレームワークモデル工事とは、被災地の復旧（被災復旧）を目的として、平成21～22年度一斉競争（指名競争）入札参加資格審査後に指名競争入札への参加希望者を募り、参加企業表明等提出した者を対象に指名基準により選定を行ううえで、指名競争入札を行う試行工事です。

利根川上流河川事務所「災害復旧推進フレームワークモデル工事」について
<https://www.ktr.mhl.go.jp/taisei/taisei007063.html>

お問い合わせ先
 国土交通省 関東地方整備局 利根川上流河川事務所 電話0480-02-39052（代機）
 副所長 小川 達也
 主任 山本 浩二
 工務第一課長 高井 弘文

【事例：発注見通しの公表及び申請受付】

令和2年2月5日
 国土交通省関東地方整備局
 利根川上流河川事務所

災害復旧工事に係る指名競争入札の実施にあたっての発注予定情報の公表及び参加企業表明等の申請受付について

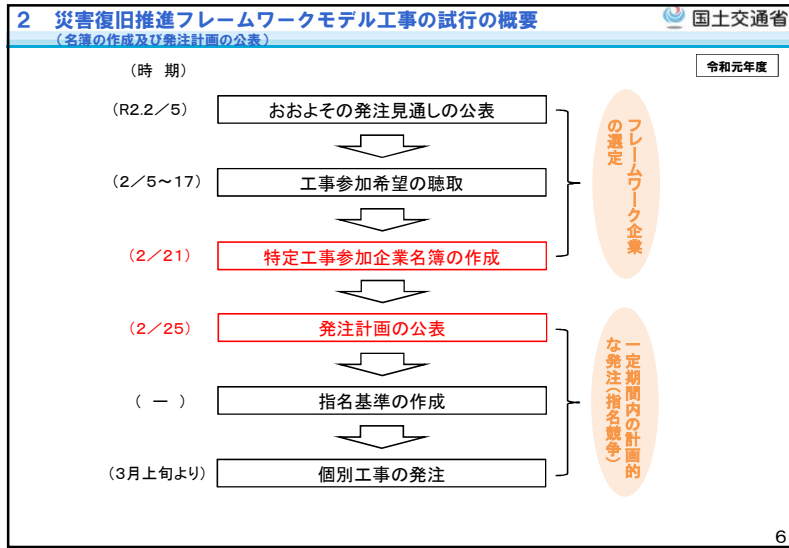
交通省関東地方整備局利根川上流河川事務所における災害復旧推進フレームワークモデル工事（以下、「本工」といいます）の概要を以下のとおり公表します。なお、以下、「発注予定情報の公表（以下、「発注見通し」という。）を掲載する入札公告に添付する資料において、当該発注予定情報の公表（以下、「発注見通し」という。）を添付する際の添付資料として、工事への参加希望者及び企業表明書を提出することとなりますので、工事への参加希望者（以下、「参加希望者」という。）は、以下のとおり資料を作成の上提出してください。

なお、発注見通しに載っていないのは、当該工事の参加競争入札に参加することができません。また、参加企業表明書を提出したにもかかわらず、以下、参加及び当該企業表明書に添付する条件を満たさない場合及び企業表明書審査結果が落選第1位（以下、「落選企業」という。）により採択されない場合があります。

※災害復旧推進フレームワークモデル工事（以下、「本工」といいます）は、関東地方整備局（国管事務所）により平成21～22年度一斉競争（指名競争）入札参加資格審査後に指名競争入札への参加希望者を募り、参加企業表明等提出した者を対象に指名基準により選定を行ううえで、指名競争入札を行う試行工事です。

- 発注予定情報
 - 業 界 名：利根川上流ブロック（B+C等競争工事）
 - 番 号 表：F-1（橋脚工事）
 - 河 川 名：利根川
 - 工 事 種 別：土砂崩壊・堆石堰体崩壊・一般土木工事（一般土木工事）
 - 友 部 隊：茨城県伊勢崎市伊勢崎地区一般土木建設局伊勢崎地区
- 発注予定情報（2）
 - 業 界 名：利根川上流ブロック（C等競争工事）
 - 番 号 表：F-2（橋脚工事）
 - 河 川 名：利根川
 - 工 事 種 別：土砂崩壊・堆石堰体崩壊・一般土木工事（一般土木工事）
 - 友 部 隊：茨城県伊勢崎市伊勢崎地区一般土木建設局伊勢崎地区

2. 参加及び企業表明書
 (1) 申請書提出の期日（発注予定情報1位）（以下、「予定」という。）：令和2年2月10日
 発行の期日については掲載しておりません。変更となる場合があります。



2 災害復旧推進フレームワークモデル工事の試行の概要（名簿の作成及び発注計画の公表）

国土交通省 令和元年度

【事例：特定工事参加企業名簿の作成】

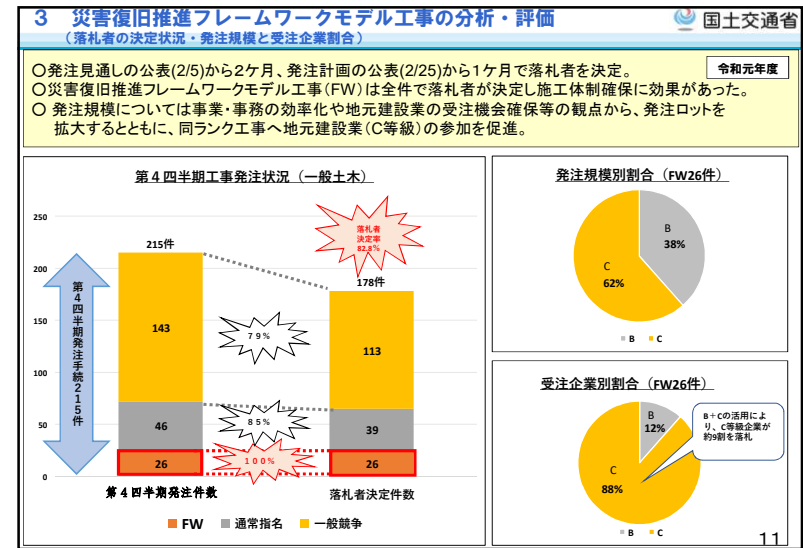
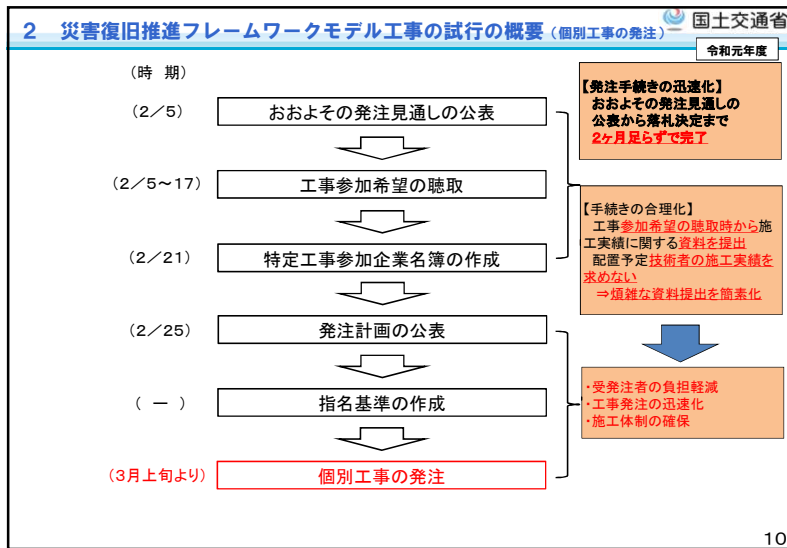
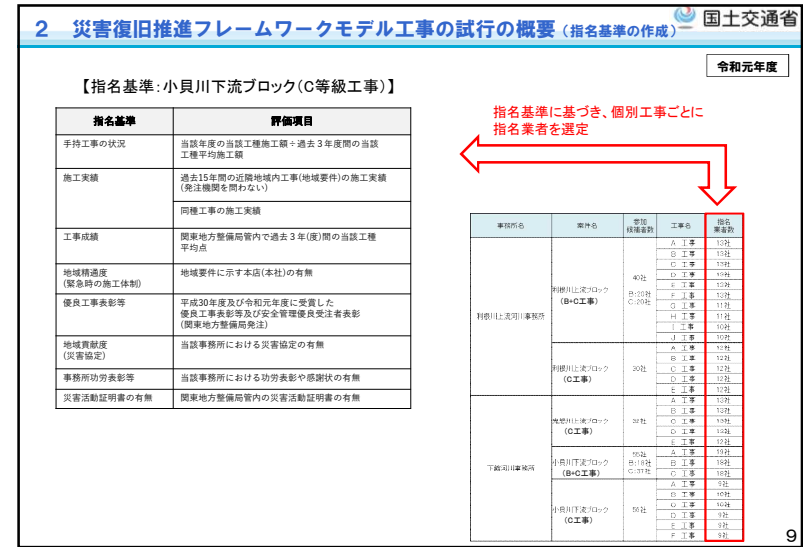
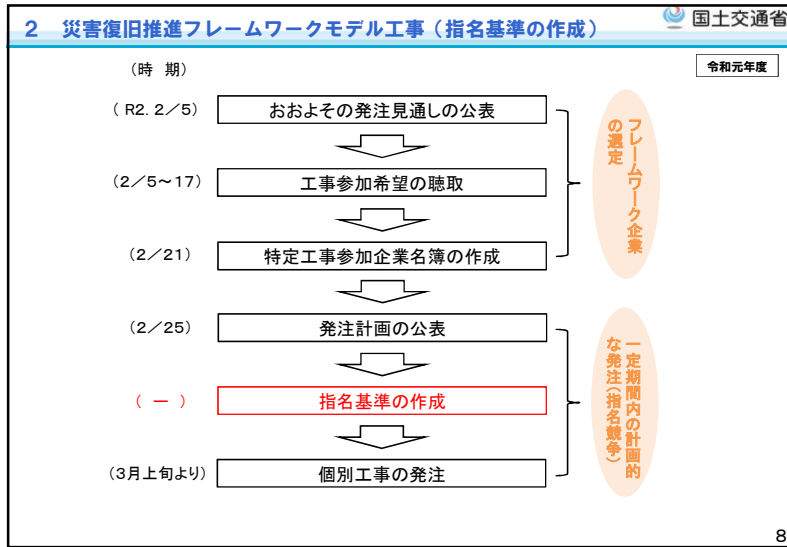
事務所名	案件名	参加候補者数	工事名	指名業者数
利根川上流河川事務所	利根川上流ブロック（B+C工事）	40社 B:20社 C:20社	A 工事	1
			B 工事	1
			C 工事	1
			D 工事	1
			E 工事	1
			F 工事	1
	利根川上流ブロック（C工事）	30社	A 工事	1
			B 工事	1
			C 工事	1
			D 工事	1
			E 工事	1
			F 工事	1
下館河川事務所	茂原川上流ブロック（C工事）	33社	A 工事	1
			B 工事	1
			C 工事	1
	小貝川下流ブロック（B+C工事）	55社 B:15社 C:40社	A 工事	1
			B 工事	1
			C 工事	1
			D 工事	1
			E 工事	1
			F 工事	1
	小貝川下流ブロック（C工事）	56社	A 工事	1
			B 工事	1
			C 工事	1

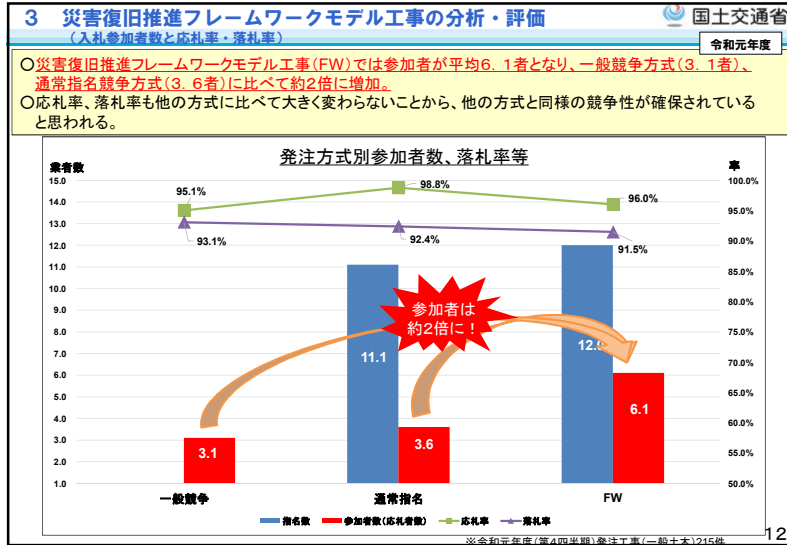
【事例：発注計画の公表】

フレームワークモデル工事（指名競争入札方式）の試行に係る発注計画について

令和2年2月5日付けで記者発表を公表し、令和2年2月6日付けで参加企業表明書の提出期限を設けている案件につきましては、下記のとおり発注計画を公表してまいります。なお、工事種別については掲載しておりません。変更となる場合があります。

- 業 界 名：利根川上流ブロック（C等競争工事）
 - 1-1
 - 業 界 名：利根川上流河川事務所（橋脚工事）
 - 番 号 表：F-1（橋脚工事）
 - 河 川 名：利根川
 - 工 事 種 別：土砂崩壊・堆石堰体崩壊・一般土木工事（橋脚工事）
 - 友 部 隊：茨城県伊勢崎市伊勢崎地区一般土木建設局伊勢崎地区
 - 1-2
 - 業 界 名：利根川上流河川事務所（橋脚工事）
 - 番 号 表：F-2（橋脚工事）
 - 河 川 名：利根川
 - 工 事 種 別：土砂崩壊・堆石堰体崩壊・一般土木工事（橋脚工事）
 - 友 部 隊：茨城県伊勢崎市伊勢崎地区一般土木建設局伊勢崎地区
- 業 界 名：茂原川上流ブロック（C等競争工事）
 - 1-1
 - 業 界 名：利根川上流河川事務所（橋脚工事）
 - 番 号 表：F-1（橋脚工事）
 - 河 川 名：利根川
 - 工 事 種 別：土砂崩壊・堆石堰体崩壊・一般土木工事（橋脚工事）
 - 友 部 隊：茨城県伊勢崎市伊勢崎地区一般土木建設局伊勢崎地区
 - 1-2
 - 業 界 名：利根川上流河川事務所（橋脚工事）
 - 番 号 表：F-2（橋脚工事）
 - 河 川 名：利根川
 - 工 事 種 別：土砂崩壊・堆石堰体崩壊・一般土木工事（橋脚工事）
 - 友 部 隊：茨城県伊勢崎市伊勢崎地区一般土木建設局伊勢崎地区





4 災害復旧推進フレームワークモデル工事の課題と対応方針

国土交通省

○指名業者数のバラツキの緩和
・2事務所管内の5ブロック、29件の工事で試行したが指名業者数が最小9者、最大19者と大きな差が生じた。
・指名回数も1回のみブロック、複数回指名したブロックもある。
⇒今後、公平性、競争性の観点から指名業者数の調整について検討が必要。

○「地域の担い手」企業の受注機会への配慮
・落札者決定方式は、低入札対策として施工体制審査のみを加算点とする総合評価落札方式を採用。
・「災害対応を担う地域の建設業者への配慮が不十分ではないか」との指摘を頂いた。
⇒総合評価落札方式に加算点として災害活動実績等の地域貢献度の評価を加えるなど、「地域の担い手」企業の受注機会への配慮について検討が必要。

○災害復旧工事以外への試行対象の拡大等
・近年、自然災害が多発化、激甚化していることを踏まえると、今後、ますます「地域の担い手」企業の役割は大きくなると思われる。
⇒災害復旧工事から通常工事への適用の検討が必要。

試行として、参加希望者は全社指名
試行として、総合評価を災害活動実績で加算点10点
試行として、通常工事(一般土木、維持修繕等)にも適用

5 フレームワークモデル工事(総合評価落札方式)の試行

フレームワークモデル工事の通常工事への適用

○関東地方整備局では、「災害復旧推進フレームワークモデル工事」を全国に先駆けて試行し、迅速な発注手続きと施工体制確保に寄与した。
○このため、R2年度より、不調・不発対策として施工体制の確保を図るため、通常工事へ適用し試行。
対象は、競争参加者が少数と見込まれ技術的難易度が比較的低い工事。
○令和2年度より災害活動のインセンティブの向上を図るため災害活動実績を加算点10点とするフレームワークモデル工事(総合評価落札方式)として試行。

【災害復旧推進フレームワークモデル工事】

令和元年東日本台風による被災(令和元年10月)

災害復旧工事は同じ地域に同時期に多くの工事を発注する必要があるため、受注する建設業界の施工体制確保が大きな課題!

工事発注の迅速化、施工体制の確保、競争性の確保、手続きの合理化を図ることを目的として「災害復旧推進フレームワークモデル工事」を全国に先駆けて試行。(総合評価は施工体制評価点のみ)

令和元年度第4四半期に発注した26件全ての工事において契約締結

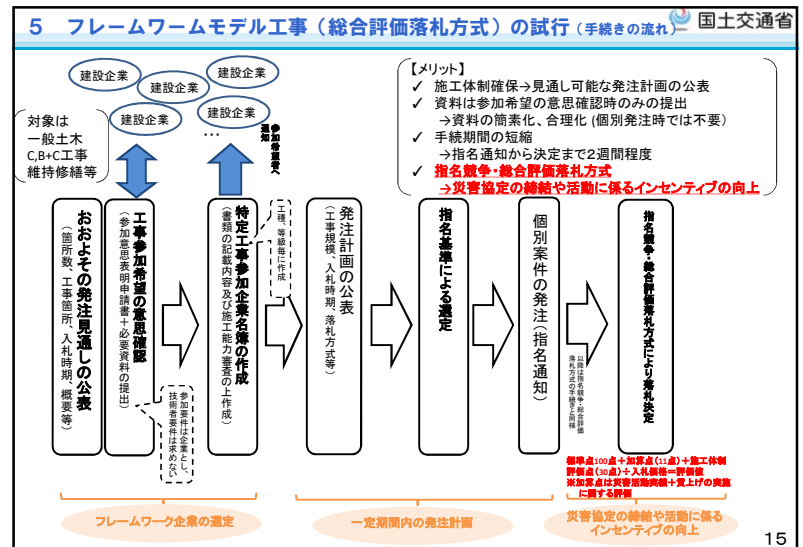
【フレームワークモデル工事(総合評価落札方式)】

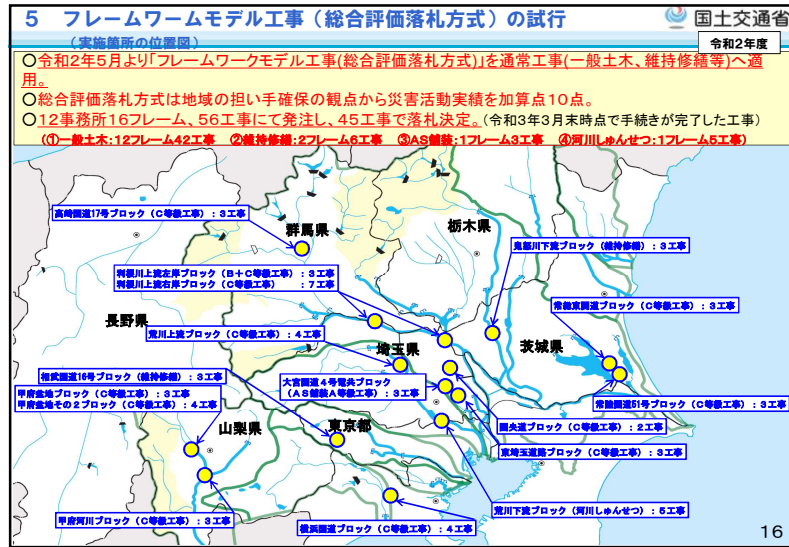
令和2年度より通常工事(一般土木工事、維持修繕工事等)へ適用し試行!
対象は、競争参加者が少数と見込まれ技術的難易度が比較的低い工事。

総合評価において、災害活動実績で加算点10点とし、災害協定の締結や活動に係るインセンティブを向上

標準点 100点
加算点 10点
施工体制評価点 30点

※フレームワークモデル工事とは、該当する複数の工事について予め参加希望者の意思を確認し、指名基準により選定を行ったうえで指名競争入札を行う方式





5 フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の試行

（発注見通しの公表）

国土交通省 関東地方整備局
令和3年度2月2日（水）
国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所
令和2年度7月1日（水）
国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所

記者発表資料

甲府河川国道事務所の河川工事において「フレームワークモデル工事」による工事発注を試行します。

記者発表資料

東陽道自動車道及び国道51号湖来BIPにおいて「フレームワークモデル工事」による工事発注を試行します。

技術者の確保や労働力、資機材の調達が困難である等の工事内容や地域特性を踏まえ、競争参加者が少数と見込まれ、技術的難易度が比較的高い工事について、受発注者双方の施工体制確保を図る必要があることに基づき、該当する複数の工事（フレームワーク）について、予め参加希望者の意思を確認し、施工能力を審査した上で、特定工事参加企業名簿を作成、その中から複数の工事参加者を指名する「フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）」を試行します。

今回公表する案件に係る発注予定情報の公表及び参加希望者等の申請受付については、甲府河川国道事務所ホームページ及び事務所掲示版にて公表しています。

今回公表する案件に係る発注予定情報の公表及び参加希望者等の申請受付については、東陽道自動車道事務所ホームページ及び事務所掲示版にて公表しています。

・甲府河川国道事務所「フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の試行」について
<https://www.ktr.mlit.go.jp/kou/ku/010301.html>

・ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/hitachi/hitachi00859.html>

発表記者クラブ	発表記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川県記者会、山梨県記者クラブ、静岡県記者クラブ	茨城県記者クラブ、千葉県記者会、神奈川県記者会
お問い合わせ先	お問い合わせ先
国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 電話055-252-5491（代表） 副所長（甲府） 金子 隆雄（かねこ たかゆき） 工務課一課長 長瀬 和英（ながせ まさひこ）	国土交通省 関東地方整備局 東陽道自動車道事務所 電話0292-2401（代表） 副所長（東陽） 山崎 野 工務課二課長 一井 健夫

17

5 フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の試行

（発注見通しの公表）

国土交通省 関東地方整備局
令和2年12月7日（月）
国土交通省関東地方整備局 大宮国道事務所

記者発表資料

関東地方整備局管内で初めて電線共同溝工事の「フレームワークモデル工事」による工事発注を試行します。

記者発表資料

国道16号八王子バイパス耐震補強工事において「フレームワークモデル工事」による工事発注を試行します。

新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、技術者の確保や労働力、資機材の調達が困難である等の工事内容や地域特性を踏まえ、競争参加者が少数と見込まれ、技術的難易度が比較的高い工事について、受発注者双方の施工体制確保を図る必要があることに基づき、該当する複数の工事（フレームワーク）について、予め参加希望者の意思を確認し、施工能力を審査した上で、特定工事参加企業名簿を作成、その中から複数の工事参加者を指名する「フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）」を試行します。

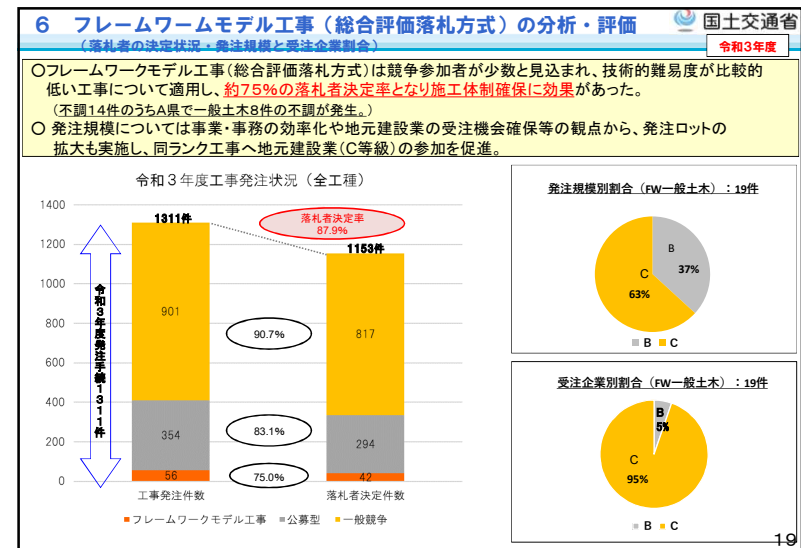
今回公表する案件に係る発注予定情報の公表及び参加希望者等の申請受付については、大宮国道事務所ホームページ及び事務所掲示版にて公表しています。

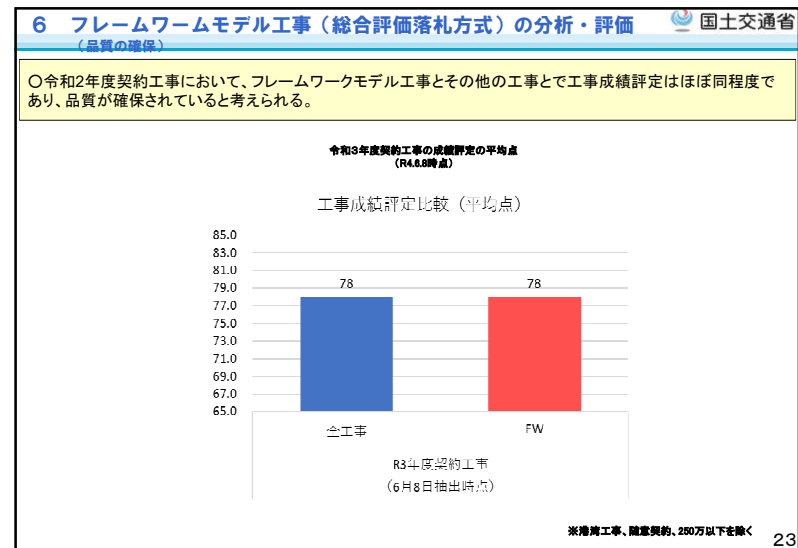
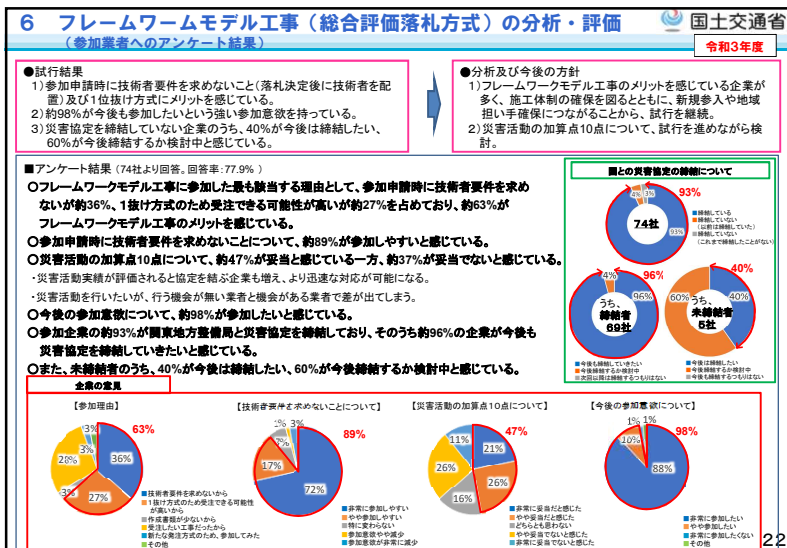
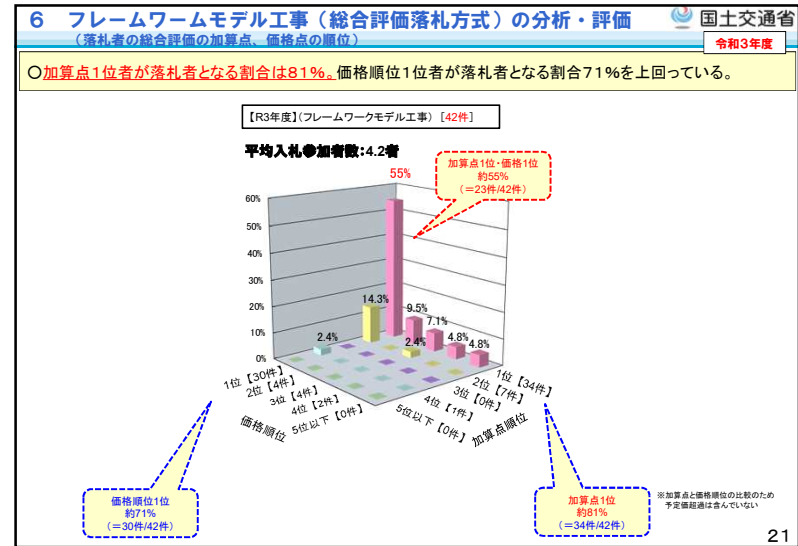
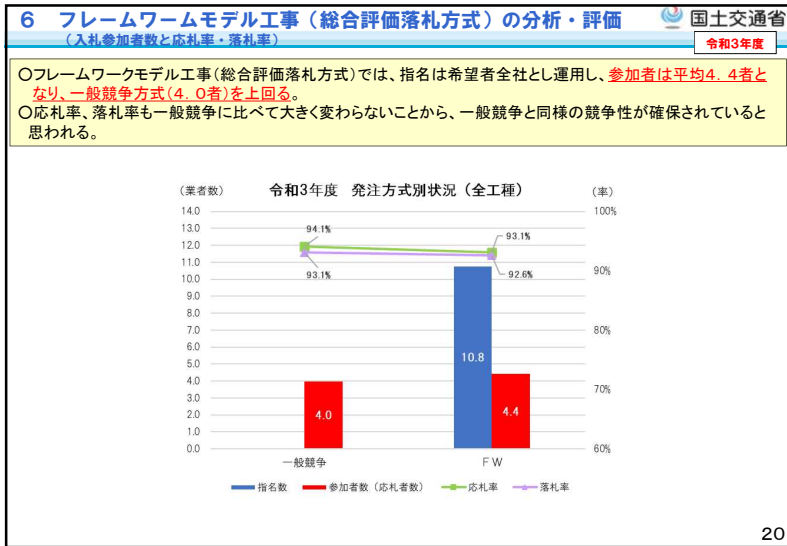
大宮国道事務所「フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の試行」について
<https://www.ktr.mlit.go.jp/ocniva/ocniva00447.html>

・ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/ocniva/ocniva00298.html>

発表記者クラブ	発表記者クラブ
竹芝記者クラブ、神奈川県記者会、埼玉県記者クラブ、さいたま市記者クラブ	竹芝記者クラブ、神奈川県記者会、山梨県記者クラブ、八王子市記者クラブ、立川市記者クラブ、青梅・西多摩記者クラブ、昭島市記者クラブ
お問い合わせ先	お問い合わせ先
国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 電話048-009-1200（代表） 副所長 山田 肇 工務課長 関野 隆彰	国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所 電話042-643-2001（代表） 副所長 森 雅昭（もり さあき） 管理課二課長 丸山 健郎（まるやま けんじろ）

18





7 フレームワークモデル工事（総合評価落札方式）の課題と対応方針 国土交通省

令和3年度

○施工体制の確保に効果
 ・R2、3年度の試行の結果、施工体制の確保に効果があり、参加資格要件は企業の同種工事実績のみため業界からも参加しやすいとの意見。
 ・このため、R4年度も不調・不発対策とし有効と考えられる工事において引き続き試行を実施。

➡ R4年度も15件で試行を実施予定

○直轄実績の少ない企業の参加促進
 ・参加資格要件は企業の同種工事実績のみであり総合評価も企業の災害活動実績のみであり、また、1位抜け方式のため直轄実績の少ない企業も参加しやすい方式である。
 ・しかし、災害活動の加算点10点について、約47%が妥当と感じている一方、約37%が妥当でないと感じている。

➡ 引き続き試行を進めながら検討を行う

○品質の確保
 ・今後、品質の確保の観点から完成した工事について工事成績の分析を実施。
 ・令和3年度工事において、全体工事の平均と同程度であるため品質が確保されていると考えられるが引き続き分析を実施。

➡ 引き続き工事成績の分析を実施

○今後の課題と対応(案)
 ・直轄実績が少ない企業の参加が少ないことが不調不発の大きな要因の一つ。
 ⇒地元建設業協会との局、事務所とのコミュニケーションを図るとともに、参加企業数の増加に効果的な対策を検討。
 ⇒迅速な発注手続きと施工体制の確保に向けて、今後も「フレームワークモデル工事」(総合評価落札方式)の試行を継続し、応札・落札状況や業界の意見を踏まえ、内容を改善して参りたい。