

第50回 土木情報学シンポジウム プログラム

2025年9月25日(木)

第1会場	第2会場
9:00-9:20 開会挨拶 安井 勝俊（土木情報学委員会 委員長）	
9:20 - 10:40 Ⅰ-1 AI・データ分析 1座長: 吉田 敬宏(大日本ダイヤコンサルタント) Transformerを用いた物体検出に基づく既設橋梁図面からの3次元モデル自動構築○谷口 慶太郎・山根 達郎(徳山工業高等専門学校) 3次元都市モデルを活用した 道路上の地物の自動識別に関する基礎的研究○新 陸海・田中 成典・政木 英一(関西大学) 土木・建設分野における特化型 LLM の構築に向けた検証と考察○菅田 大輔・箱石 健太・古木 宏和(日本工営) 指定廃棄物搬送におけるビッグデータを用いた 到着時刻予測に関する基礎的検討○羽渕 博臣(奥村組)、児玉 総司(伊藤忠テクノソリューションズ)、矢吹 信喜(東京都市大学) BLEビーコンを用いた作業推定へのAI分析の適用○塩川 凉介・佐藤 功一(ペンタテクノサービス)、石田 仁(五洋建設)	9:20 - 10:40 Ⅱ-1 リモートセンシング座長: 栗崎 直子(日本電気通信システム) 低コストMMSによる道路積雪計測に向けた点群位置の相対精度の検討○清水 琉我・高橋 一義(長岡技術科学大学)、小島 由記子(長岡工業高等専門学校) PS-InSAR解析による広域交通ネットワークにおける道路構造物の地震後変位の評価○芦名 武志・西尾 真由子(筑波大学) 異なる衛星データを組み合わせた植生量評価指標の基礎的性能の検証○LI Han・來栖 弘樹・桑原 祐史(茨城大学) 衛星SAR画像解析を用いた道路土工構造物の地盤変動影響評価○小松 慎二(応用地質)、笹井 晃太郎・貝戸 清之(大阪大学) 衛星画像を用いた林野火災焼失範囲抽出方法に関する検討○新開 綾香・今西 将文(ウエスコ)、中村 公一(鳥取大学)
10:55 - 12:15 Ⅰ-2 AI・データ分析 2座長: 枅見 周彦(JIPテクノサイエンス) 複数時点のMMS点群を対象とした深層学習による法面の異常検知手法の提案○横田 祐樹・笹井 晃太郎(大阪大学)、小松 慎二(応用地質) 複数地点における橋梁点群データの部位識別に関する研究○今村 賢人・田中 成典・政木 英一(関西大学) LiDARで計測した点群データの形状特徴を用いた歩行者計数手法の汎用性の検証○三浦 柊(法政大学)、山本 雄平(関西大学)、中原 匡哉(大阪電気通信大学) LiDARで計測した動的な点群データを用いた自動車の断面交通量調査手法の高度化○住吉 諒(法政大学)、山本 雄平(関西大学)、中原 匡哉(大阪電気通信大学) 港湾工事における点群を用いた 捨石マウンド天端高推定手法の検討○米谷 宏史・琴浦 毅・石田 仁(五洋建設)	10:55 - 12:15 Ⅱ-2 情報システム・ITS座長: 森 博昭(中央復建コンサルタンツ) 仮置場への災害廃棄物の搬入に伴う渋滞予測シミュレーションシステム○丸山 結貴弥・田内 裕人・江種 伸之(和歌山大学) BIMの概念に基づいた墓地管理手法の提案○鈴木 丈・窪田 諭・安室 喜弘(関西大学) スマートインフラ時代の多様な道路環境対応型 光ファイバ車両位置推定技術○青鹿 弘行・川端 淳一(鹿島建設)、小山 哉(SUBARU) QUBO化回帰手法による廃棄物搬送到着予測への量子アニーリング適用性に関する検討○榎本 裕生(奥村組)、泉 優行(伊藤忠テクノソリューションズ)、矢吹 信喜(東京都市大学) スマートフォン型センサーによる舗装路面評価の実用化に関する研究○江本 久雄(鳥取大学)、藤井 優(鳥取県)、広瀬 佳介(三井共同建設コンサルタント)
13:30 - 14:50 Ⅰ-3 AI・データ分析 3座長: 平井 秀明(リコー) 生成AI による越波の教師データ拡充及び 事象検知AI の精度向上に関する研究○津村 拓実・勘角 俊介・打桐 夏樹(土木研究所) 樹木の色付き点群の部位推定による白飛び領域の色補正に関する基礎的研究○三枝 将人(法政大学)、中村 健二(大阪経済大学)、塚田 義典(麗澤大学) 正解ラベルミスの影響を考慮した深層学習による舗装ひび割れ判読精度の向上に関する検討○島崎 誠也・坂元 光輝(パスコ)、李 勇鶴(日本大学) UAV画像からの山林火災被害木のAI物体検出と点群を用いた地理座標付与○諸 治謙・本間 亮平・長尾 隆伸(アジア航測) ヘリ斜め写真からの土砂災害発生可能性箇所抽出モデルの性能比較に関する研究○山野 亨・河井 恵美(中電技術コンサルタント)	13:30 - 14:50 Ⅱ-3 計測・センシング 1座長: 渡邊 武志(パシフィックコンサルタンツ) 一般道路上のMMS点群計測における直進時と旋回時の精度検証○高橋 秀昌(日本大学)、室井 和弘(朝日航洋)、岩上 弘明(ニコン・トリンブル) 基盤地図情報1mメッシュ標高値とMMSおよびUAVレーザ計測による標高値との比較検証○山田 薫(日本大学)、室井 和弘(朝日航洋)、岩上 弘明(ニコン・トリンブル) VRS受信機とDMIを備えた地中レーダの 反射強度画像による地中埋設管と空洞の 3次元可視化○佐田 達典(日本大学)、下瀬川 雄也(習志野市)、山口 裕哉(朝日航洋) 河道内における電波タグを用いた 礫材の追跡調査について○伊東 正・濱木 道大(開発工営社) 可聴域音波を用いた管路内遮蔽状態の推定手法に関する基礎的検討○中澤 直道・山下 翔平・岡村 陽介(NTT)
15:00 - 17:00 特別講演「インフラメンテナンスにおけるAIの活用」 ①「AIを活用した埋設管路劣化診断技術」 Fracta Japan株式会社 日本カントリーマネージャCOO エリア営業部 部長／事業開発部 部長 井原 正晶 様 ②「インフラ点検への三次元データ活用の有効性(仮)」 CalTa株式会社 COO 井口 重信 様 ③「コネクティッドカーデータの活用可能性について(仮)」 トヨタ自動車株式会社 コネクティッドデータ基盤開発部 データ事業室 櫻井 新 様 ④「南紀白浜空港における空港業務のDX化について(仮)」 株式会社オリエンタルコンサルタンツ中部支社 構造部(元株式会社南紀白浜エアポート出向) 伊藤 真章 様	
17:30 交流会	

第50回 土木情報学シンポジウム プログラム

2025年9月26日(金)

第1会場		第2会場	
9:20 - 10:40 Ⅰ-4 計測・センシング 2座長: 石間 計夫(JR東日本コンサルタンツ)	3次元ドラフティングシステムのための基礎機能に関する研究		GNSS測位に基づく水中構造物AR可視化システムの高品質化
	SLAMを用いた登山道における環境地図生成手法に関する研究		3D Gaussian Splattingと仮想標尺を用いた配筋計測手法
	都市部におけるCO ₂ 濃度動態のシーケンス解析 ～東京都心部の調査に基づき～		ファサードの凸凹を実現し, 多重建物ポリゴン からの3次元建物モデルの自動生成
	移動体測量による3次元レーザー点群データの河川管理への応用に関する研究		サイバー空間における3次元橋梁データベースの研究開発
	MMSによる橋梁下部からの上部工形状計測の精度検証		屋根が湾曲した中国古城モデルの自動生成
10:55 - 12:15 Ⅰ-5 計測・センシング 3座長: 澤村 修司(山口県)	平面投影と直線近似を用いたブレイクライン抽出に関する研究		コンシステンシー試験の省力化・省人化システムの開発
	SfM-MVSを用いたパンタグラフの点群生成に適した模様投影手法に関する一考察		画像を用いた橋梁鋼材部の腐食深さ推定に関する検討
	空間IDを用いた近接目視点検画像の撮影部位特定に関する基礎的研究		カメラレンズ特性と対象オブジェクトの特定を 考慮した深度推定技術に関する基礎的研究
	3D Gaussian SplattingおよびMarching Tetrahedra により生成した点群データの精度検証		Swin-Unetによる空中写真からの3クラス(土砂移動部・主要地物・その他)識別器に関する研究
	ミリ波振動可視化レーダーを用いたトンネル切羽モニタリング（現場常設運用の課題と経過）		PIV画像を用いた移動粒子群の自動追跡技術の開発
13:30 - 15:10 Ⅰ-6 GIS座長: 石内 鉄平(宮城大学)	3次元モデル及び点群から生成した建物の空間IDのボクセル補完に関する一考察		砂防堰堤におけるパラメトリックモデルを活用した設計の取り組み
	津波による災害廃棄物の発生源把握のための津波最大波高の推定		地上型レーザースキャナーを用いたトンネル内空の出来形管理の取り組み
	浸水ナビのシミュレーション結果を用いた災害廃棄物発生量の事前予測		IFCモデルの積算等での利活用に向けた属性情報連携に関する基礎的調査・研究
	建築物テクスチャ付き高精度LOD 3屋外・屋内のモデル作成手法と浸水・誘導灯配置シミュレーション		浚渫設計における3次元パラメトリックモデル活用の試み
	GISと推論モデルを用いた公園・駐車場の災害廃棄物の搬出先としての利用可能性		海上深層混合処理工法における3次元モデル可視化システムの適用事例
15:10 - 15:30 土木情報学表彰式	スマートハザードマップ利用評価から考える 総合知説明型ハザードマップの可能性		パラメトリック設計と多目的最適化を用いた トンネル坑門工配置支援の試行的検討
	優秀発表賞表彰		
	15:50		
	閉会挨拶		
	森 博昭（土木情報学委員会 副小委員長）		
		2025年8月12日更新	