

# 第124回

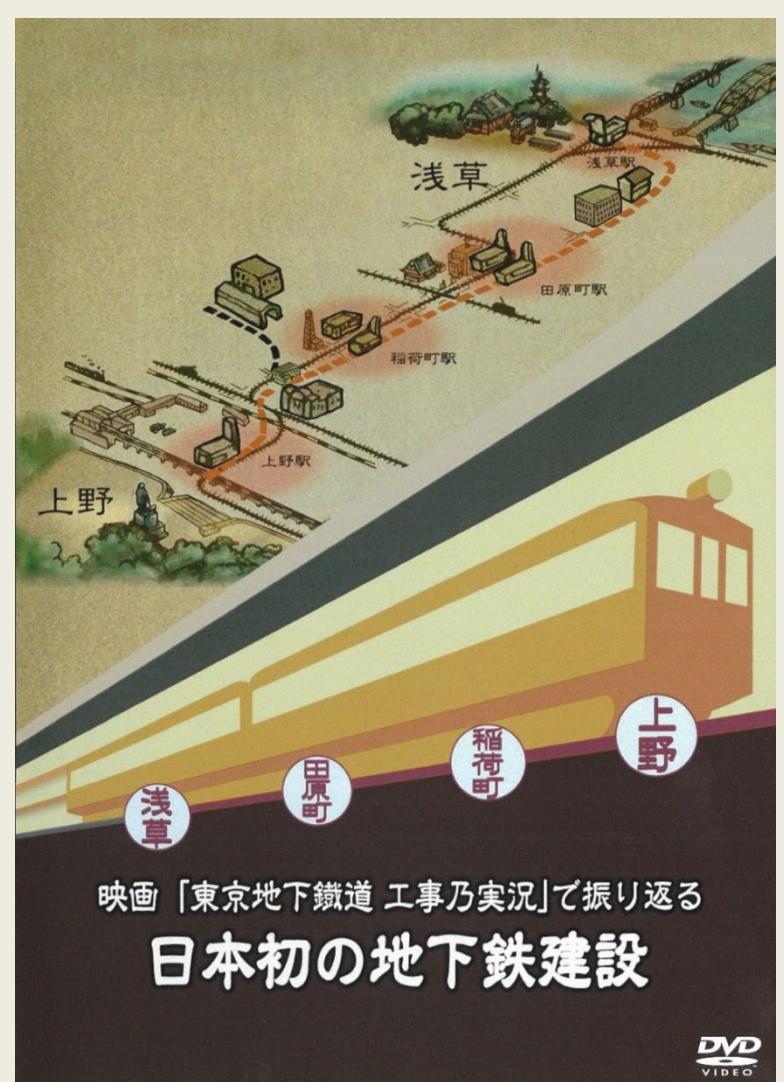
## イブニングシアター

### 第一弾

### 昭和初期

【上映作品】

日本初の  
地下鉄建設



海峡をつなぎだ技術  
— 関門鉄道トンネル  
開通までの歩み —



昭和  
一〇〇年

2026年1月14日 (水)  
18:00 開場 18:30 開演 参加無料

土木学会 講堂  
(JR中央線・地下鉄丸の内線・南北線「四ツ谷」駅下車徒歩5分)

HPにて参加申込み受付 <https://committees.jsce.or.jp/avc/>

土木学会は建設系CPD協議会に加盟しています。

イブニングシアターは、CPDプログラムです。

問合せ先：土木学会土木図書館 土木技術映像委員会担当

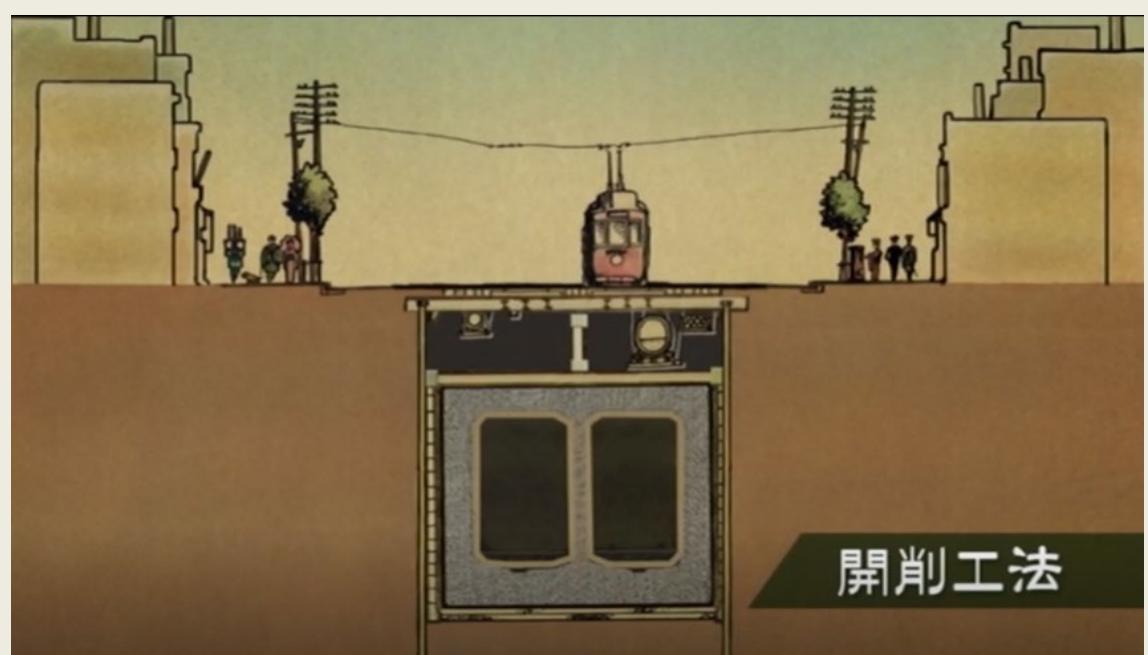
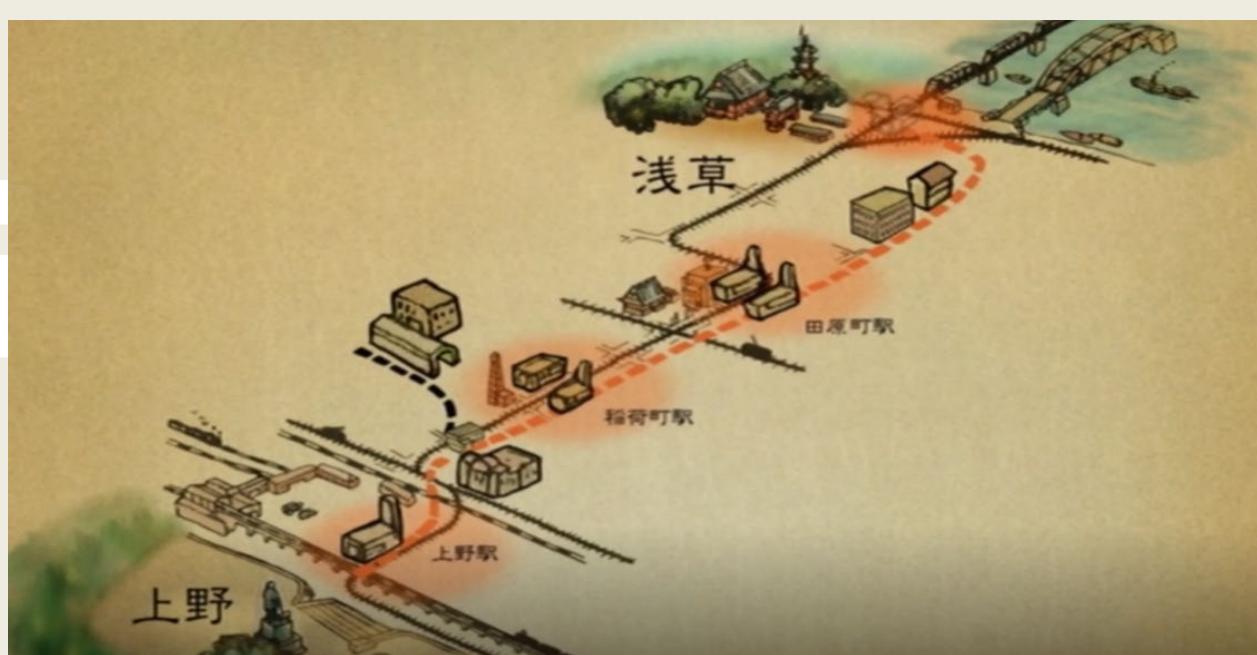
TEL 03-3355-3596

# 日本初の地下鉄建設

企画:東京地下鉄株式会社

制作:土木学会土木技術映像委員会地下鉄銀座線建設映画制作委員会

東京に地下鉄を造る…その夢を実現するため、多くの土木技術者が「一致協力」して完成(昭和2年(1927年)12月30日開業)した日本初の地下鉄。その第1歩は、今の東京メトロ銀座線、上野・浅草間2.2キロの建設から始まりました。この作品は、当時の建設工事を記録した貴重な無声映画、「東京地下鐵道工事乃実況」をデジタルリマスターし、工法の解説や、建設に携わった技術者の紹介を盛り込んだ建設記録映像で、一般の方にも親しみ易い内容となっています。



## 海峡をつなないだ技術—関門鉄道トンネル開通までのあゆみ

企画:北九州市

制作:写楽

関門鉄道トンネルは、当時の日本土木技術の総力を結集した金字塔でした。工事は1936年に着工され、1942年に下り線、1944年に上り線が開通しました。下関と門司を鉄道でつなぐため、軍事上、商業上の理由から、当時の土木技術にとって全くの未知の領域である世界初の海底トンネルが採用されました。この作品は、計画から開通までの歩みを、当時の映像や経験談を織り交ぜながら紹介しています。

